

MENOS

STOP

MÁS



VENTURA MAIN STREET
CONSOLIDACIÓN DE PARADAS

ANTES

DESPUÉS

¡Los Escuchamos!



PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CORTO ALCANCE COMMENTARIOS RECIBIDOS DE PASAJEROS

VENTURA - Improvement Concepts for Existing Services

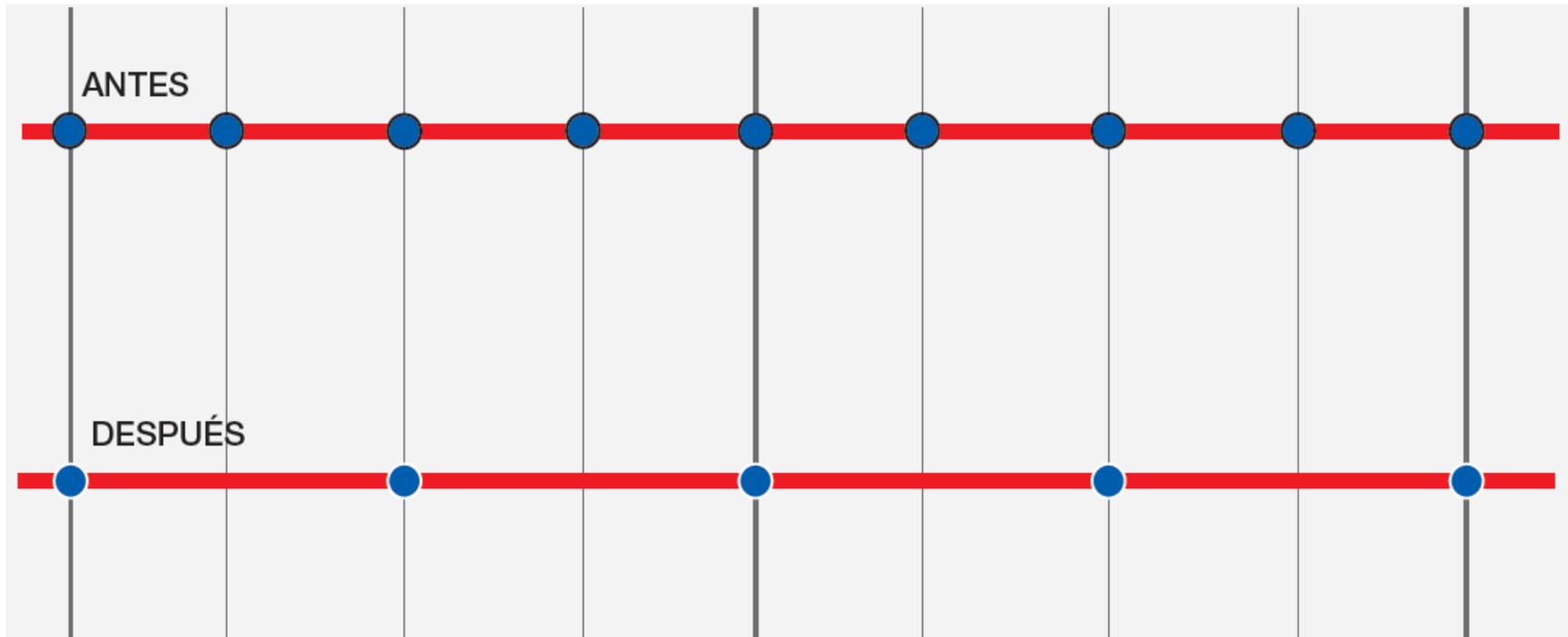
Systemwide		Ojai	
Priority 1	Express Rt. 16	Priority 1	Express Rt. 16
Priority 2	Ventura Rd. Route	Priority 2	Improve Rt. 16 Freq.
Priority 3	Rt. 3 Access to NBVC	Priority 3	Ojai Bike Trail Bus
Oxnard		Port Hueneme	
Priority 1	Ventura Rd. Route	Priority 1	Oxnard/P.H. Beach B
Priority 2	Oxnard/P.H. Beach Bus	Priority 2	Ventura Rd. Route Service Along Oxna Blvd.
Priority 3	Rt. 3 Access to NBVC	Priority 3	
Ventura		County	
Priority 1	Improve Rt. 6 Freq. Service to Camarillo Outlets	Priority 1	Other Express Service
Priority 2		Priority 2	Ventura Rd. Route Service to Camarillo Outlets
Priority 3	Express Route 6	Priority 3	



Mejor frecuencia en la Ruta 6 fue recibida como la primera prioridad de los pasajeros que completaron la encuesta.

Consolidación de Paradas

¿Qué es?



La consolidación de paradas de autobús es un "equilibrio" de paradas a lo largo de una ruta, para hacer viajes más rápidos.

BENEFICIOS



- **Menos paradas = Menos tiempo de viaje**
- **Mejoramientos (agregando bancas, etc.) a otras paradas**
- **Distancia constant entre las paradas**

Costos



Periodo de Tiempo



Eficacia



54%

De los pasajeros pasaron 30 minutos o menos en el autobús para llegar a su destino. La consolidación de la parada de autobús hará que su viaje sea más rápido.

VIDEO



TransitCenter
presents

ESPACIAMIENTO ENTRE PARADAS

- Seguridad es **PRIORIDAD**.
- **Accesibilidad ADA**.
- **Las paradas deben espaciarse cada $\frac{1}{4}$ (0.25 millas)**. De acuerdo con las directrices de las paradas de autobús.
- **Proximidad a escuelas, empleo y centros médicos**.
- **Número de pasajeros que usan la parada.**



Directrices de paradas de autobús aprobadas por la junta directiva en 2015.

¿Dónde?

¿Dónde debería aplicarse la consolidación de paradas de autobús?

- **En calles con ocho o más paradas por milla.**
- **Para rutas con un alto número de paradas y una gran cantidad de pasajeros.**
- **En áreas de alta densidad y corredores transitables como Main Street.**



PRIMERA FASE

ENTRE LAS CALLES CHESTNUT ST. Y KATHERINE DR.

CONSOLIDACIÓN DE PARADS EMPEZARÁ EN LA PRIMAVERA 2018



Lista de Paradas que Cerrarán en la Ruta 6

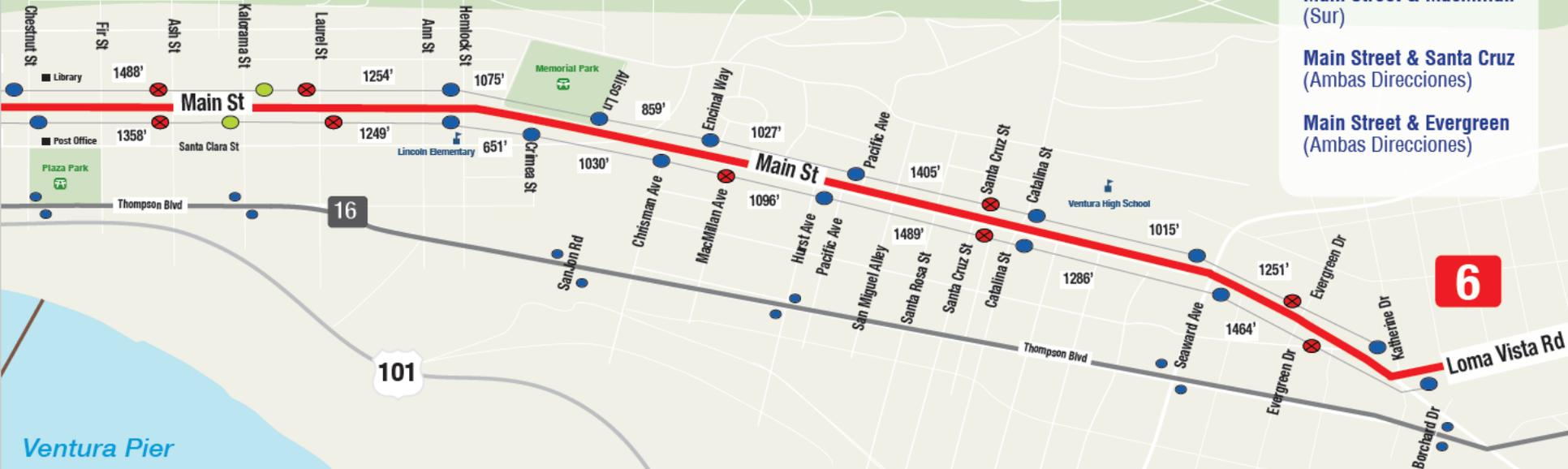
Main Street & Ash
(Ambas Direcciones)

Main Street & Laurel
(Ambas Direcciones)

Main Street & MacMillan
(Sur)

Main Street & Santa Cruz
(Ambas Direcciones)

Main Street & Evergreen
(Ambas Direcciones)



VENTURA MAIN STREET CONSOLIDACIÓN DE PARADAS



- Nuevas Paradas
- ✕ Paradas que se eliminarán
- No cambio
- Distancia entre paradas (en pies)
Incluido en el Mapa



SEGUNDA FASE

CONSOLIDACIÓN DE PARADAS
FECHA POR DETERMINAR



Ventura Ave

6

16

1494'

Palm St

Oak St

California St

1395'

Chestnut St

Library

1488'

Mission Park

1287'

1405'

Post Office

1358'

Figueroa St

Thompson Blvd

Plaza Park



GRACIAS.

**Para más información, llame al
Centro de Servicio al Cliente
805-487-4222.**

